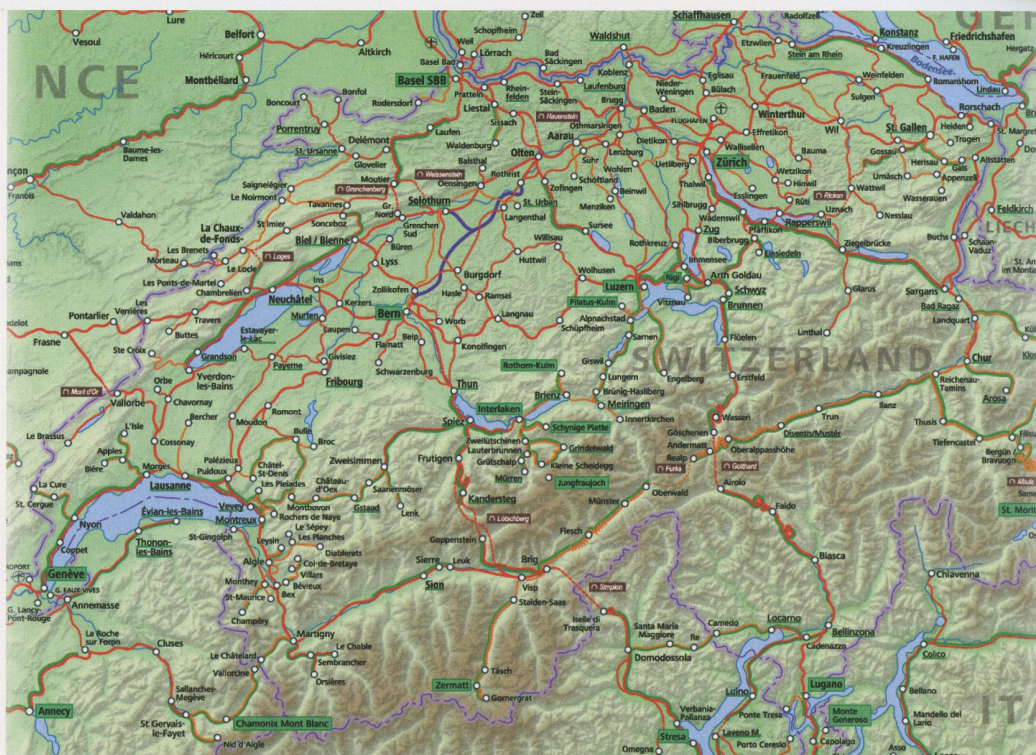


Paul Benjaminse van Carto Studio heeft een Europese spoorwegkaart gepubliceerd. Goed voor de voorpret en handig onderweg voor de meer avontuurlijk aangelegde internationale treinreiziger.



Spoorkaart Carto Studio beter dan Thomas Cook

AUTEUR MARC MAARTENS | KAART CARTO STUDIO

Paul Benjaminse is een cartograaf met een voorliefde voor het openbaar vervoer en de fiets. Veel plattegronden in het openbaar vervoer komen van zijn hand. En zijn Carto Studio publiceert ook reisgidsen met de prachtigste fietsroutes van Nederland naar bijvoorbeeld Parijs, Barcelona, de Riviera en Rome. Niet alleen omdat er een nichemarkt is onder langeafstandsfietzers, maar ook omdat hij het leuk vindt. Al die fietsroutes stippelt hij zelf uit en brengt hij in kaart. Ze voeren langs rivieren, door natuurgebieden en over voormalige spoorlijntjes. Al zijn ov-plattegronden en fietsroutes hebben één ding gemeen: ze zien er verzorgd uit. Dat geldt ook voor zijn nieuwste uitgave 'A Travellers' Railway map of Europe'. Benjaminse mikt daarmee op Europese treinreizigers. Niet de gemaksreizigers die via nshispeed.nl de rechtstreekse Zon-Thalys boeken van Amsterdam naar Marseille, maar meer de avontuurlijke aangelegde types en treinfanaten die op de bonnefooi reizen, hun reischema met de dag aanpassen en mooie lijntjes of leuke treintjes willen rijden. Van Interrailer tot klant van de Treinreiswinkel. Op deze nieuwe kaart is alles in het Engels. Dat vergroot de afzetmarkt.

Ergernis

De 'Railway map' is eigenlijk geboren uit ergernis. In 1987 reisde Benjaminse met een spoorkaart van Thomas Cook. Dat kan ik beter, dacht hij. Hij schreef

de uitgever een briefje en mocht een metrokaart voor Parijs maken. Dat was zijn eerste opdracht voor het openbaar vervoer. Later tekende hij ook spoorkaarten voor NS Internationaal, Interrail en Eurail. Met stagiair Edwin Langenbach werkte hij nu deze nieuwe Railway map uit. De grote overzichtkaart dekt bijna heel Europa. Noord-Scandinavië en Oost-Europa staan op de achterkant, net als de detailkaarten van Centraal Europa (Benelux en Duitsland), Noord-Italië en treinland Zwitserland. Mooie spoorlijnen ('scenic routes') hebben een extra groen streepje, net als op wegenkaarten van Michelin. Zoals de Flåmsbana in Noorwegen (Myrdal-Flåm, een bochtig bergtraject langs een waterval naar de fjord beneden), Le Petit Train Jaune in de Franse Pyreneeën (Villefranche-Latour-de-Carol, met derde rail en in de zomer open rijtuigen) en de Rhätische Bahn in Zwitserland (met keertunnels, torenhoge viaducten en adembenemende panorama's). Voor de 'spoorseksuelen' onder ons – mensen die treinnummers noteren en smeernippels tellen – zijn er ook aanduidingen voor smalspoorlijnen en tandradbanen. Verder bevat de Railway map ook handige stadsplattegronden, van Barcelona tot Wenen, zodat je in één oogopslag ziet waar de kopstations in de stad liggen en welke metro ze verbindt.

Schaal

Bij een recensie horen ook een paar minpuntjes.

Jammer is dat buslijnen langs opgeheven grensbaanvakken ontbreken, zoals van Oloron-Sainte-Marie (Frankrijk) naar Canfranc (een zo goed als verlaten spookstation van 21 sporen breed in Spanje) en van Huelva (Spanje) naar Vila Real (Portugal). Bij geen enkele kaart staat de schaal of een indicatie van de afstand. En in tegenstelling tot Leeuwarden en Roermond is Rotterdam volgens Amsterdammer Paul Benjaminse géén bezienswaardige stad voor de Europese treintoerist. Het zij hem vergeven. Deze eerste editie van A Travellers' Railway map of Europe is te bekijken en te bestellen op railwaymapeurope.com. Hij kost 12,50 euro. Dat is zo goed als geen geld.

Reliëf

De grootste concurrent is de 18e editie van de Rail Map Europe van Thomas Cook. Die is 50 cent goedkoper en bevat een viertalige legenda, maar legt het af tegen de beter verzorgde Railway map van Carto Studio. Het grote voordeel is dat kaarten op zijn Railway map geen witte ondergrond hebben, maar in kleur landschap en reliëf weergeven. Dat vergroot de voorpret. Verder mist de spoorkaart van Thomas Cook de stadsplattegrondjes.

Ook voor wie niet met de trein op reis gaat is de Railway map een genot om naar te kijken. Je krijgt er zin van in kedeng-kedeng, zon en zomer.